



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1623 (1)
София 24.04.2015

До
всички потенциални участници

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писмо **Вх.№1623/22.04.15г.**

Разясненията са досъпни на Профила на купувача на „Метрополитен”ЕАД:
<http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porчки/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

Относно: Кабелни канали

Въпрос 1:

Предполагаме, че кабелните канали по основната линия, в станциите (от платформата до техническите помещения) и в депо (от линиите на депо до техническите помещения) са в обхвата на Възложителя.

Молим да потвърдите нашето предположение и да ни информирате за вида на използваните кабелни канали за да можем да уточним нашия обем за монтаж.

Отговор № 1:

Потвърждаваме Вашето предположение, че кабелните канали по основната линия, в станциите и в депо са в обхвата на друг изпълнител. Това са кабелни канали и кабелни носачи, които се ползват за всички съоръжения - слаботокови и силнотокови. Ако изпълнителят има специални изисквания, то той ги изпълнява сам.

Относно: Том 3, част 3.1, точка 3.1.9. 5 Кабели

Въпрос 2:

Предполагаме, че в Част 3.1, точка 3.1.9.5 Кабели изискванията се отнасят само за хранящи медни кабели. Нашето разбиране е, че изискването за оптични кабели се посочва в Част 3.2 и че те биха могли да бъдат съединявани (сплайсвани) по линията.

Молим за потвърждение.

Отговор № 2:

Моля спазвайте условията на техническите спецификации на Възложителя и имайте предвид, че в том 3, част 3.1 и част 3.2 става въпрос за две различни, независими една от друга оптични инфраструктури!

1. По отношение кабелната инфраструктура, специфицирана в том 3, част 3.2, т.9:

Не се допуска използването на оптичната инфраструктура, специфицирана в том 3, част 3.2 за нуждите на СВТС системата. Не се допуска сплайсване по трасето на оптичните кабели, специфицирани в том. 3, част 3.2. –изискване на т. 9.14 от том 3, част 3.2.

В т.9.1 и т.9.6 от том 3, част 3.2 е посочен броя на оптичните кабели и минималния брой влакна във всеки един от тях, които трябва да бъдат положени и развити от Изпълнителя на тази поръчка.

2. По отношение оптичната инфраструктура, специфицирана в том 3, част 3.1:

Както вече отговорихме на въпрос №4 от писмо с изх. №1370/01 от 03.04.2015г, Изпълнителят може да използва Транспортно-комуникационната система за нуждите на информационния пренос на СВТС системата. – става въпрос за отделна виртуална мрежа/и,

конфигурирана/и специално за нуждите на СВТС. **Не се допуска използването на оптичната инфраструктура**, специфицирана в том 3, част 3.2 за нуждите на СВТС системата.

Сплайсване на оптични кабели по трасето се допуска само в случай, че архитектурата на предлаганата СВТС система предполага използването на разклонителни муфи за оптични кабели. – оптичните кабели, специфицирани в том 3, част 3.1.

Относно: Разяснения 1417/01 от 07.04.2015, Отговор 2

Въпрос 3:

Моля да ни предоставите техническата спецификация на приетата или изпълнена в Метро София по линия 1 и линия 2 пътна част на устройството за автостоп.

Отговор №3:

Изпълнението на пътното оборудване на устройството за автостоп по линия 1 и линия 2 на софийското метро представлява една метална гъба, монтирана на траверс от железния път, която механически въздейства на изпускателен клапан на спирачната система на влака и задейства пневматичната спирачка за екстрено спиране.

Как ще бъде изпълнено устройството за автостоп на влака, който конкретно предлага участник, зависи от предложеното техническо решение.

Относно: Разяснения 1417/01 от 07.04.2015, Отговор 2

Въпрос 4:

Моля да потвърдите, че изпълнителят на железния път ще предостави възможност за инсталирането на пътната част на устройството за автостоп на необходимите места в края на коловозите.

Отговор №4:

Потвърждаваме, че изпълнителят на железния път ще предостави възможност за инсталирането на пътната част на устройството за автостоп на необходимите места в края на коловозите.

Относно: Том 3, Част 3.4, точка 4.11

Въпрос 5:

Използването на комуникационна идентификация при SCADA системи за тягово електрозахранване в метросистеми не е обичайно, тъй като нормално при тези системи се използва собствена комуникационна система. Комуникационната идентификация обикновено се изисква в случай, когато комуникацията се извършва през споделена мрежа. Тя също изисква тясно сътрудничество между SCADA администраторите, IT отдела, интерфейса на SCADA мрежата и офисната LAN мрежа. Същевременно Възложителят трябва да притежава добре развита сървърна инфраструктура, която да осигурява потребителска база данни (напр. Active directory - Активен Каталог).

Съществуват ли в системата на Възложителя някакви външни потребители, които са свързани със SCADA системата, които да изискват тази допълнителна комуникационна идентификация между SCADA работното място и сървър за външни приложения? В случай, че няма, то комуникационна идентификация определено не е необходима и единствено води до значително усложняване на процедурите по администриране на системите.

Нашето разбиране е, че функцията за потребителско администриране и права за достъп в SCADA е напълно достатъчна за осигуряване на проследимост и безопасност на системата.

Молим за потвърждение на нашето разбиране, че SCADA системата използва собствена, а не споделена мрежа.

Отговор № 5:

Необходимо е предлаганата от Изпълнителя SCADA система да има възможност за реализиране/активиране на комуникационна идентификация (на по-късен, бъдещ етап и/или в случай на необходимост). Поради факта, че SCADA системата ще използва самостоятелна виртуална мрежа като част от транспортно-комуникационната система (том 3, част 3.2 от документацията), потвърждаваме Вашето разбиране, че за нуждите на настоящата поръчка не е необходимо да бъде оферирана и изпълнена комуникационна идентификация.

ИЗП. ДИРЕКТОР: /ка 2 от 3311, във вр. е. 28 от 301/

проф. д-р инж. Ст. Братоев/